현대차그룹 차량용 앱 공모전 · Pleos

차량용 앱 공모전(Pleos) 아이디어 정리

확정: ⑥ 경고등 쉬운 말 해설 · 정은혜 매니저 SharePilot 제안 포함

강민관 · 정은혜

최초 작성 2026-10-29 · 최종 수정 2026-11-03 · v0.7

버전 기록

버전	날짜	작성	유형	내용
0.1	2026-10-29	강민관	신규	아이디어 18개 정리 · 정은혜 매니저 SharePilot 제안과 대화 반영 · 공개자료 수치 재검
0.2	2026-10-29	강민관	수정	원문 대조 검증 결과 반영(SDK 이름 · watax 문구 · 발언자 · 표현 강도 등) · 윤문
0.3	2026-10-29	강민관	수정	메일함 전수 조사에서 찾은 재료 덱 추가(15 · 16번)
0.4	2026-10-29	강민관	수정	메일 인용 248개 원문 대조 · 제목만 있던 기사 원문 확인 결과로 17번 덱 추가
0.5	2026-10-29	강민관	수정	전수 검수 반영 - 17번 덱 복구 · 뉴스레터 날짜를 발행일로 · 출처 표기 · 발언자 · 추론 표시 정정
0.6	2026-10-29	강민관	수정	투루카 1,524대 출처 확인
0.7	2026-11-03	강민관	수정	⑥ 경고등 쉬운 말 해설로 확정 · 회사 허락 없이 낼 수 있는 안 순위(WGSN 2027 트렌드 검증) 추가 · 사내 자료 제외 · 문서 양식 변경

2026-11-03 결정

확정 아이디어: ⑥ 경고등 쉬운 말 해설

결정	**⑥ 경고등 쉬운 말 해설로 간다. 회사(그린카) 허락이 필요한 안은 뺐다**
무엇을 하나	경고등이 켜지면 무슨 뜻인지, 계속 달려도 되는지 쉬운 말로 읽어 주고, 가까운 정비소를 경유지로 넣음
고른 이유	회사 허락 없이 낼 수 있는 안 가운데 점수 1위(11점) 공모전 예시 주제 「차량 이상 징후의 조기 인지」와 맞음 WGSN 2027 「신뢰 재건」: 소비자는 광고 문구보다 눈에 보이는 증거를 믿는다. 차 센서값을 그대로 보여 주는 방식과 맞음(추론)
쓰는 SDK	Vehicle(Telltales) · TTS · NaviHelper
리스크	경고등 판단을 앱이 내리면 책임 문제가 생김. 「안내」까지만
뺀 안	①~⑤ 공유차 · 렌터카 안, ⑦ 법인차 운행일지. 회사 허락이 필요함

2026-11-03 결정

회사 허락 없이 낼 수 있는 안 순위

순위	점수	아이디어	무엇을 하나	WGSN 2027 트렌드 근거
1	11	⑧ 경고등 쉬운 말 해설	경고등이 켜지면 무슨 뜻인지, 계속 달려도 되는지 쉬운 말로 읽어 주고, 가까운 정비소를 경유지로 넣음	신뢰 재건: 눈에 보이는 증거를 믿는다
2	10	NEW 폭염 · 폭우 대응 모드	폭염 때는 공조 · 타이어 · 배터리 상태를 묶어 알리고, 폭우 때는 침수 위험 길을 피하게 안내	기후 비즈니스: 극한 날씨에도 일상을 지키게 돕는다
2	10	⑮ 정차 휴식 모드	정차를 확인한 뒤 시트 · 공조 · 조명을 쉬는 상태로 바꾸고, 정한 시간에 깨움	감각 초기화: Z세대 81%가 온라인 연결을 끊고 싶어 함(The Harris Poll x Quad, 2026)
2	10	NEW 감각 민감 운전자 모드	알림 소리 · 화면 밝기 · 실내 조명 자극을 줄이는 설정	비주류 사회: Z세대 53%가 신경다양성(EY Research, 2024) + 감각 초기화
5	9	⑫ 뒷좌석 패밀리 모드	「애 잤어」 한 마디에 뒷좌석 조명 · 공조 · 블라인드를 맞춤. 뒷좌석 벨트가 풀리면 알리고 장거리면 쉬어 갈 때를 제안	한국 25~34세 기혼율 20%(오픈서베이)라 타깃이 좁아 보일 수 있음. 1점 내림
5	9	⑩ 늦어요 자동 알림	돌발 상황으로 도착 예정 시각이 밀리면 기다리는 사람에게 자동으로 알려 줌	직접 받쳐 주는 근거 없음
5	9	⑬ 반려동물 동반 모드	반려동물 자리의 온도 · 창문을 맞추고, 휴게소 들를 간격을 제안	기후 비즈니스: 쿨링 제품이 반려동물까지 넓어짐
5	9	NEW 장거리 말벗	혼자 장거리 운전할 때 대화 상대가 됨	혼란 속 연결: 1인 가구 62%가 외로움(서울연구원, 2025). AI 챗봇 만족도 60% vs 인간 상담원 88%(Verizon, 2025)는 약점
9	8	⑨ Next Move - 도착 5분 전 다음 행동 브리프	도착 예정 시각에 맞춰 도착 뒤 할 일과 동선을 음성으로 알려 줌	직접 받쳐 주는 근거 없음
9	8	⑱ 충전 대기 시간 큐레이션	EV 충전 중에 남은 시간에 맞춰 근처에서 할 일을 제안	직접 받쳐 주는 근거 없음
9	8	⑪ 대체 경로 비용 비교	막힐 때 우회하면 몇 분이 빨라지고 통행료 · 연료비가 얼마나 바뀌는지 한 줄로 보여 줌	신뢰 재건: 78%가 극심한 의사결정 피로를 느낌(PwC, 2024). 한 줄로 보여 주기와 맞음

2026-11-03 결정

회사 허락 없이 낼 수 있는 안 순위 (계속)

순위	점수	아이디어	무엇을 하나	WGSN 2027 트렌드 근거
9	8	⑰ 지나가는 곳 오디오 해설	지금 지나는 동네와 관광지를 짧게 읽어 줌	신뢰 재건: 「로컬에서 시작하세요」. 동네 이야기와 맞음
13	7	⑯ 이동 시간 맞춤 오디오	남은 이동 시간에 맞춰 뉴스 · 팟캐스트가 끊기지 않게 편성	의도적으로 뉴스를 피한 경험 70%(한국언론진흥재단, 2024). 뉴스 위주면 어긋남. 1점 내림
14	6	⑭ 대화 자막(또박또박 차량판)	난청인 동승자 · 운전자를 위해 말을 큰 자막으로 띄움	비주류 사회: 전 세계 난청 20%(WHO, 2025)
15	5	⑧ 정차 중 업무 브리핑	정차하면 다음 일정과 이동 시간을 읽어 주고 출발하면 멈춤	뉴스 회피 흐름과 어긋남. 1점 내림

점수 = 심사 기준 4개(특화 · 창의 · 기술 · 사업)를 상3 · 중2 · 하1로 더한 값 + 트렌드 근거가 받쳐 주면 +1, 어긋나면 -1. 전부 추론
NEW 3개의 기본 점수도 추론. 트렌드 근거는 WGSN 「2027+ Lifestyle & Design Trend」(180쪽 전부 확인)에서 읽음

1. 결론

1순위	공유차 인카 어시스턴트. 정은혜 매니저 SharePilot 제안을 뼈대로 삼고 기존 ① 인수인계서 · ② 반납 자리 안내 · ③ 반납 전 자동 점검 · ④ 처음 타는 차 안내를 합친다
2순위	⑦ 법인차 운행일지 자동 작성. 추론: 돈을 받을 곳이 분명하다
3순위	⑫ 뒷좌석 패밀리 모드. 공모전이 예시로 직접 든 주제다
Next Move	⑨ Next Move는 4월 「차량 UX 아이디어 공모전」에 냈던 아이디어다. 수상하지 않았으므로 출품 제외 규정에 걸리지 않는다(강민관 확인)
표기 원칙	점수(상 · 중 · 하)는 전부 추론이다. 공모전은 세부 배점을 밝히지 않는다 본인 자료나 공식 자료에 근거가 있는 것만 「근거」 칸에 적었다
대기	이용진 리더 아이디어 · 의견은 아직 안 옴. 받으면 이 문서에 더한다

2. 공모전 요건 (공모전 사이트 · Pleos 문서에서 읽음)

접수	2026-10-21 ~ 11-15, 이메일로 접수양식(기획서) 제출. 영상 · GitHub · APK는 선택 제출이고, 내면 가산점. 1차 서류심사 합격자는 2차 PT 심사 전까지 개발 산출물을 반드시 내야 함
일정	11-23 1차 결과(20팀) → 12-03~04 2차 PT(현대차 강남대로사옥 1층 UX스튜디오 서울). 2차는 실제 동작하는 앱을 시연해야 함(에뮬레이터 가능) → 12-18 최종 10팀 발표 → 2027-02 전시 · 시상
심사	차량특화성 · 창의성 · 기술 활용성(Pleos SDK · API) · 사업성(타깃 · 예상 MAU · Retention · 확대 계획)
자격	팀은 최대 5인. 현대차그룹 임직원은 수상 대상에서 제외. 「기 발표된 타 공모전 수상작」은 심사 대상에서 제외
개발	Android API 28+, Kotlin/Java. SDK 5종: Vehicle · NaviHelper · FusedLocation · TextToSpeech · SpeechToText. Pleos 문서 기준으로 Vehicle은 차량 상태 조회 · 제어, NaviHelper는 경로 안내 제어 · 내비게이션 정보 조회, FusedLocation은 위치
Vehicle SDK	기능 확인(check…Capabilities) API 131개(문서 사이트맵 기준). API 참조 문서 본문이 비어 있어 값의 정확한 뜻은 확인하지 못함. 속도 · 기어는 Vehicle SDK 대신 AAOS Car API로 받으라고 안내함. 시동 상태 API는 문서 어디에서도 찾지 못함. 주행/정차 판단은 AAOS CarUxRestrictions로 함
주행 중 제한	주행 규제 상태에서는 영상 재생을 시작 · 재개하지 않음, 텍스트 입력 최소화, 음성 · 프리셋 우선. 주행 중 기능이 제한적으로 허용될 수 있는 카테고리는 Music/Audio · Maps/Navigation · Mobility Services. 퍼미션은 App Market과 사전 협의 · 승인한 범위에서만 씀
앱 마켓 현황	2026-09 기사 기준 국내 18종. 신규 7종은 내비 3 · 음악 · 오디오 4. 기존 11종 이름은 기사 2곳(현대차그룹 · 오토뷰)에 나오지 않음

3. 정은혜 매니저 SharePilot 제안 (2026-10-28 초안, 14쪽)

한 줄 소개	예약은 모바일에서, 운행 경험은 차량에서. 공유차량 이용 중 필요한 적응 · 안내 · 반납 · 정리 경험을 하나의 인카 어시스턴트로 제공
Pain Point	1. 매번 다른 차량이라 버튼 · 변속 · 주유구 위치 등 기본 적응 비용이 생김 2. 반납 시각 · 장소 · 연료 · 배터리 조건 확인을 스마트폰과 차량 화면 사이에서 반복해서 오감 3. 운행 중 대여 연장이나 반납 판단을 위해 스마트폰을 봐야 해 안전성과 사용성이 떨어짐 4. 반납 지연은 다음 예약 차질과 CS 증가로 이어져 운영사에도 손실
컨셉	모바일 앱: 차량 검색 · 예약 · 결제, 스마트키 · 계정, 멤버십 · 쿠폰 · 정산, 사전 대여/반납 정책 안내 Pleos 앱: 차량 적응 가이드, 운행 중 반납 · 연장 판단 지원, 내비 · 위치 · 음성 기반 운행 보조, 개인정보 정리와 공유차량 모드 종료
기능 4가지	① 탑승 즉시 적응: 차량 기본 조작과 주의사항, 주유 · 충전 위치, 공유차량 모드 안내 ② 운행 중 지원: 남은 대여시간, 반납 ETA, 연장 가능 여부, 음성 요청 처리 ③ 반납 마무리: 반납 체크리스트, 소지품 확인, 개인정보 정리, 로그아웃 ④ 운영 효율 보조: 반납 지연 가능성 알림, 다음 이용자 준비 상태 점검
프로토타입	홈 대시보드(남은 대여시간 42분 · 반납 장소까지 35분 · 차량 상태 정상, 단추 「반납 경로 시작 · 30분 연장 · 차량 가이드 · 내 정보 정리」) · 스마트 반납 매니저(음성 예: 「반납까지 얼마나 남았어?」 「연장 가능하면 30분 연장해줘」) · 반납 마무리 체크리스트(소지품 · 시동 OFF/문 잠금 · 주유 · 충전 조건 · 내비/계정/검색 기록 정리 · 다음 이용자를 위한 차량 상태 체크)
구조	카셰어링 사업자 API(예약 종료시각 · 반납 장소 · 연장 가능 여부 · 대여 상태/이용자 인증) + SharePilot 앱 + Pleos SDK 5종. 개인정보와 예약 원본은 사업자 시스템에 두고 차량 앱에는 이용 중 필요한 최소 정보만 전달
수익 모델	1단계 PoC: 현대차 · 카셰어링 사업자 공동 검증 2단계 상용화: 적용 차량당 월 사용료 또는 운영 성과 연동형 계약 3단계 확장: 렌터카 · 법인공유차 · 플릿관리로 B2B2C 확대
KPI 목표	앱 활성 이용률 60% · 반납 관련 기능 진입률 70% · 30일 재이용률 20% · 반납 지연률 10~15% 개선 · 대여 연장 완료율 개선 여부 검증. PoC 300대 → 900대 → 1,500대(원본에 「사업 개발 목표 시나리오」로 표기)

4. 정은혜 매니저와 나눈 이야기와 반영 방법

No	피드백	반영 방법
1	(정은혜) 반납 연장 기능을 넣는다	운행 중 지원 기능에 「음성으로 연장」을 넣음. 연장 가능 여부 확인과 처리는 사업자 API가 맡고, 공모전에서는 더미 API로 시연
2	(정은혜) 반납지까지 거리 · 시간을 알려 준다	NaviHelper에서 반납 장소까지 ETA · 거리를 받아 남은 대여시간 옆에 보여 줌
3	(정은혜) 우리(그린카) 데이터는 최대한 적게, 기사화된 공개자료로 근거를 낸다	기획서 본문의 근거는 공개자료(쏘카 사업보고서 · IR, 기사)로 씀
4	(정은혜) 카셰어링 전체와 제휴할 수 있게 열어 두고 기획하면 어떨까	특정 회사 앱 대신 사업자 API를 꽂아 쓰는 개방형 구조로 설계
5	(강민관) 개발은 더미데이터로 간다	예약 · 연장 · 반납 장소 정보는 더미 사업자 API로 만들고 에뮬레이터에서 시연
6	(정은혜) Pleos 탑재 차량이 있어야 가능하다 → (강민관) 공모전은 상관없다	「Pleos 탑재 운영 차량 대수」 확인은 공모전 준비 범위에서 뺌

5. SharePilot과 기존 아이디어 대조

SharePilot 기능	겹치는 기존 아이디어	합칠 때 바뀌는 점
① 탑승 즉시 적응	④ 처음 타는 차 30초 안내 · ① 차가 쓰는 인수인계서	둘을 그대로 합침. 대여를 시작할 때 차 상태(연료 · 경고등 · 타이어)도 함께 보여 줌
② 운행 중 지원	없음(새로 생긴 기능)	남은 대여시간 · 반납 ETA · 반납지까지 거리와 시간 · 음성 연장
③ 반납 마무리	③ 반납 전 자동 점검 · ② 반납 자리 안내	창문 · 문 · 실내등 · 연료 확인에 소지품 확인 · 개인정보 정리를 더함. 주차 위치(층 · 칸)는 음성으로 남김
④ 운영 효율 보조	⑤ 소모품 바로 신고	반납 지연 알림 · 다음 이용자 상태. 소모품 신고는 이 기능 안의 한 줄로 넣음

6. 공개자료 수치 재검 (SharePilot 10장 · PDF 11쪽)

수치	원본 표기	확인 결과	출처
쏘카 20,300대	2025 평균	**확인**. 2024년(23,400대)보다 적고 2023년(19,400대)보다 많은 값. 주석은 「월 평균 운영차량 수」	DART 쏘카 사업보고서(2025.12) 「원재료 및 생산설비」 연도별 운영차량 수 표
G car 7,400대	2026	**확인**. 「전국 2500여개 대여 장소에서 약 7400대의 차량을 운영하고 있다」. 기사에는 「2026년 기준」이라는 말이 없음. G car 공식 사이트는 「7,500+」	스포츠월드 2026-09-17 「그린카, 추석 연휴 맞이 카셰어링 프로모션 진행」
투루카 1,524대	2024.11	**확인(기준 다름)**. 「지난해 11월 기준 투루카 파트너사들의 운영 차량은 1524대로 나타났다」. 투루카 자체 차량이 아니라 파트너사(중소 렌터카) 운영 차량 수. 같은 날 휴맥스홀딩스 보도자료에는 대수 없이 70% 증가만 있음	서울경제 2025-01-07 「투루카 "180개 파트너사 지난해 매출 101%↑"」
쏘카 중고차 매각 2,600 · 1,800대	2023 · 2024	**확인**. 차트 「연도별 중고차 매각대수」(단위 천대) 2.6 · 1.8	쏘카 2024년 4분기 · 연간 경영실적 IR 7쪽
쏘카 중고차 매각 3,400대	2025 1Q	**확인**. 「약 3,400대를 1분기 매각하였음」	쏘카 2025년 1분기 경영실적 발표 IR 16쪽(2025-05-13)
3사 합계 약 2.9만 대	2.9만	계산값 20,300 + 7,400 + 1,524 = 29,224대로 약 2.9만과 맞음. 다만 투루카 값은 파트너사 운영 차량이라 세 숫자의 기준이 같지 않음	위 세 출처

7. 아이디어 A. 공유차 · 렌터카

#	아이디어	무엇을 하나	근거	쓰는 SDK	특화 · 창의 · 기술 · 사업(추론)	리스크
①	차가 쓰는 인수인계서	대여를 시작할 때 연료 · EV 잔량, 워셔액 경고, 엔진오일 · 브레이크액, 타이어 저압, 경고등을 읽어 「이 차 지금 상태」를 보여 줌. 청결 · 냄새 문제는 음성 한 마디로 신고	-	Vehicle(Fuel · EvBattery · Safety · Tire) · STT · TTS	상 · 중 · 상 · 상	-
②	반납 자리 안내 + 내 차 어디 댔지	도착을 감지하면 「이 층에 반납하세요」라고 음성으로 안내. 주차 뒤 「B3 C12」처럼 말하면 기록해 두고 다음 이용자와 본인에게 보여 줌	-	NaviHelper(DestinationArrivedInfo) · STT · TTS · Vehicle(DoorLock)	상 · 상 · 중 · 상	추론: 지하에서는 위치가 부정확해서 층 정보는 음성 입력에 기댐
③	반납 전 자동 점검	반납 장소에 도착하거나 「반납하기」를 누르면 창문 열림 · 실내등 · 문 열림 · 연료나 충전 잔량을 확인하고 알려 줌. 반납 사진 단계의 일부를 대신함	-	Vehicle(WindowPosition · CabinLightState · DoorPosition · Fuel · EvBattery) · TTS	상 · 중 · 상 · 상	시동 상태 API를 문서에서 찾지 못함. 시동을 끈 뒤에도 앱이 도는지 확인해야 함
④	처음 타는 차 30초 안내	처음 탈 때 그 차의 라이트 · 와이퍼 · 주유 방식(전기 · 휘발유)을 음성으로 짧게 알려 줌	추론: 탈 때마다 차종이 바뀌는 카셰어링 구조	Vehicle(CarInfo · Light · Wiper · EvBattery) · TTS	상 · 중 · 중 · 중	조작법 데이터는 SDK에서 주지 않음. CarInfo API 메뉴에는 CRN · VIN 조회만 있음(소개 쪽에는 크기 · 제조사 · 연식 등이라고 적힘). 연료 종류는 EV 항목을 지원하는지로 짐작(추론)
⑤	소모품 바로 신고 · 보상	워셔액 부족 경고가 뜨면 「신고하기 / 직접 채우고 포인트 받기」 중에 고르게 함	-	Vehicle(LowWasherFluidWarningState) · STT	상 · 중 · 중 · 하	단독 앱으로는 작음. ①의 한 기능으로 넣음
⑥	경고등 쉬운 말 해설	경고등이 켜지면 무슨 뜻인지, 계속 달려도 되는지 쉬운 말로 읽어 주고, 가까운 정비소를 경유지로 넣음	공모전 예시 주제 「차량 이상 징후의 조기 인지」	Vehicle(Telltales) · TTS · NaviHelper	상 · 중 · 상 · 중	경고등 판단을 앱이 내리면 책임 문제가 생김. 「안내」까지만

8. 아이디어 B. 업무 · 법인

#	아이디어	무엇을 하나	근거	쓰는 SDK	특화 · 창의 · 기술 · 사업(추론)	리스크
⑦	법인차 운행일지 자동 작성	주행거리 · 주행시간 · 목적지를 차에서 바로 모아 업무용 승용차 운행기록부를 만듦. 도착하면 「방문 목적?」을 음성으로 한 번 묻고, 월말에는 증빙 PDF를 만듦	세법: 운행기록부를 안 쓰면 관련비용이 1,500만원을 넘을 때 「1,500만 원을 관련비용으로 나눈 비율만큼만 인정」(watax).	Vehicle(Odometer 안의 Trip 주행거리 · 시간) · NaviHelper · STT	상 · 중 · 상 · 상	국세청 서식을 충족하는지 확인해야 함. 기존 운행일지 앱은 조사하지 않음
⑧	정차 중 업무 브리핑	정차하면 다음 일정과 이동 시간을 읽어 주고 출발하면 멈춤	설문 자유응답 「뉴스, 날씨, 일정 브리핑을 이동 시간에 맞춰 요약해주면 좋겠습니다」 1건	CarUxRestrictions(AAOS) · TTS · NaviHelper	중 · 하 · 중 · 하	차량 환경에서 캘린더는 「제한될 수 있는 기능」(Pleos 문서)

9. 아이디어 C. 정보 · 안심 (논문 1 · 2순위)

#	아이디어	무엇을 하나	근거	쓰는 SDK	특화 · 창의 · 기술 · 사업(추론)	리스크
⑨	Next Move - 도착 5분 전 다음 행동 브리프	도착 예정 시각에 맞춰 도착 뒤 할 일과 동선을 음성으로 알려 줌	논문 우선순위 1위가 정보 제공. 설문 자유응답 중 도착 후 동선 안내 요청 2건	NaviHelper(TripInfo eta · RouteStateInfo) · TTS	중 · 중 · 중 · 중	4월 공모전 제출본(신청 서류 파일은 2026-04-16 생성, 2026-04-22 공유받음). 수상 안 함은 강민관 확인. 제출본 원본은 찾지 못함
⑩	늦어요 자동 알림	돌발 상황으로 도착 예정 시각이 밀리면 기다리는 사람에게 자동으로 알려 줌	설문 최고점 「돌발 상황 알림」 4.74. 자유응답 중 일행과 도착 시간 공유 요청 5건으로 가장 많음	NaviHelper(TrafficEventInfo · RouteStateInfo) · TTS · STT	중 · 중 · 상 · 중	SMS는 「제한될 수 있는 기능」이라 서버가 필요. 추론: 폰 내비에도 비슷한 기능이 있음
⑪	대체 경로 비용 비교	막힐 때 우회하면 몇 분이 빨라지고 통행료 · 연료비가 얼마나 바뀌는지 한 줄로 보여 줌	설문 자유응답 「대체 경로와 예상 요금 변화」 4건	NaviHelper(RouteOption) · Vehicle(연비)	중 · 중 · 중 · 하	내비 기본 기능과 겹침. Vehicle의 Toll에는 하이패스 안내 음량 항목만 있어 통행료는 SDK로 구할 수 없음

10. 아이디어 D. 패밀리 · 동승자 · 접근성

#	아이디어	무엇을 하나	근거	쓰는 SDK	특화 · 창의 · 기술 · 사업(추론)	리스크
⑫	뒷좌석 패밀리 모드	「애 잤어」 한 마디에 뒷좌석 조명 · 공조 · 블라인드를 맞춤. 뒷좌석 벨트가 풀리면 알리고 장거리면 쉬어 갈 때를 제안	공모전 예시 「패밀리 & 동승자 케어」. 설문 자유응답 중 아이 동반 · 짐 많은 상황 안내 요청 4건	Vehicle(SeatBeltBuckled · SeatOccupancy · HVAC · Light · WindowBlind) · STT · TTS	상 · 중 · 상 · 중	제어 퍼미션이 필요함. 뒷좌석별 벨트 값이 오는지는 문서 본문이 비어 있어 확인하지 못함
⑬	반려동물 동반 모드	반려동물 자리의 온도 · 창문을 맞추고, 휴게소들를 간격을 제안	공모전 소개 문구에 「반려동물 동반」. 본인 자료에는 근거가 없음	Vehicle(HVAC · WindowPosition · SeatOccupancy) · NaviHelper	중 · 중 · 중 · 중	정차 중 반려동물을 차 안에 두게 앱이 부추기면 안 됨
⑭	대화 자막 (또박또박 차량판)	난청인 동승자 · 운전자를 위해 말을 큰 자막으로 띄움	본인 운영 ttobak.kr(GitHub greencar-uxd/ttobak)	STT	하 · 중 · 하 · 하	주행 중 텍스트 표시 규제에 걸림

11. 아이디어 E. 휴식 · 엔터 · 이동 경험

#	아이디어	무엇을 하나	근거	쓰는 SDK	특화 · 창의 · 기술 · 사업(추론)	리스크
⑮	정차 휴식 모드	정차를 확인한 뒤 시트 · 공조 · 조명을 쉬는 상태로 바꾸고, 정한 시간에 깨움	공모전 소개 문구 「휴식」. 설문 자유응답 「휴식 모드」 1건	CarUxRestrictions(AAOS) · Vehicle(Seat · HVAC · Light) · TTS	상 · 하 · 상 · 중	시트 제어 퍼미션이 필요함
⑯	이동 시간 맞춤 오디오	남은 이동 시간에 맞춰 뉴스 · 팟캐스트가 끊기지 않게 편성	설문 자유응답 「브리핑을 이동 시간에 맞춰」 1건(⑧과 같은 응답). Music/Audio는 주행 중 제한적으로 허용될 수 있는 카테고리	NaviHelper(TripInfo eta) · TTS	중 · 중 · 중 · 중	콘텐츠 제휴가 필요함
⑰	지나가는 곳 오디오 해설	지금 지나는 동네와 관광지를 짧게 읽어 줌	설문 「관광지 정보」 4.10. 자유응답 중 관광지 포토스팟 정보 요청 2건	FusedLocation · TTS	중 · 중 · 중 · 하	콘텐츠를 확보해야 함
⑱	충전 대기 시간 큐레이션	EV 충전 중에 남은 시간에 맞춰 근처에서 할 일을 제안	공모전 소개 문구 「충전」. 쏘카 전기차는 평균 22시간 · 202km 이용, 일반 차량은 12시간 · 110km(이코노미스트 2025-04-10)	Vehicle(EvBattery) · NaviHelper(ChargingPlan)	중 · 하 · 상 · 중	내비의 충전 계획 기능과 겹침

12. 보류한 것

아이디어	보류한 이유
안전운전 점수 · 음성 메모 · 배달 기사용 앱	공모전 개발 안내에 이미 예시로 나와 있다. 추론: 창의성 점수를 받기 어렵다
이동 중 커피 주문 · 식당 예약	설문 자유응답이 1~2건뿐이고 커머스 파트너가 필요하다
하차 후 뒷좌석 방치 경고	현대 순정 「후석 승객 알림」 기능과 겹친다

13. 1순위 리스크 (Pleos 문서 기준)

No	리스크	처리 방안
1	SharePilot 체크리스트의 「시동 OFF」: 시동 상태 API를 Pleos 문서에서 못 찾음	도어 잠금 · 창문 · 실내등 확인으로 대신하거나 사용자 확인으로 처리
2	「다음 이용자 준비 상태」 점검: 시동을 끈 뒤에도 앱이 계속 도는지 확인하지 못함	추론: 서버 쪽 기능으로 두는 편이 안전
3	연장 · 예약 정보는 SDK에 없음	사업자 API가 맡음. 공모전에서는 더미 API로 대신
4	「제어(Set)」 계열 퍼미션 승인 여부(추론: 문서는 모든 퍼미션에 같은 승인 조건을 둠)	1순위는 조회(Get) 위주로 설계

14. 근거로 쓴 본인 자료

석사논문(KIDRS 2025)	구성요소 우선순위 ① 정보 제공 ② 안전 · 신뢰 ③ 편의성 ④ 엔터테인먼트 ⑤ 개인화. 결론은 「안전 · 정보 → 생활 편의 → 개인화」 순서의 단계 적용
설문 시트(50명)	문항 평균 상위: 돌발 상황 알림 4.74 · 도착 예상 시간 4.70 · 실시간 경로 4.68 · 보행자 · 차량 인식 4.64 · 긴급 대처 4.58 · 시스템 상태 시각화 4.58 주의: 자유응답 33건은 서로 다른 문장이 15개뿐(같은 문장이 최대 5번). 논문 표7 값은 시트 하단 범주 평균이라 위 문항 평균과 다름(도착 시간 4.71/4.70 등). 기획서에는 둘 중 한쪽 값만 쓴다

15. 메일함에서 찾은 재료 ① 기존 아이디어를 받쳐 주는 것

연결	메일 원문(글자 그대로 대조함)	추론
② 반납 자리 · 주차	일일일 2024-08-28 「T맵은 경기도 내 1,200곳의 공영주차장에 대한 실시간 정보를 제공합니다」 / 일일일 2025-03-25 「모두의주차장이 500만 명의 가입자를 돌파했습니다」	주차 정보 수요의 공개 근거로 쓸 수 있다
⑪ 비용 비교	서핏 2024-10-21(오일나우 사례): 설문 1위는 「주유소별 가격 변동 그래프」였지만, 테스트에서는 「사용자가 자주 주유하는 양으로 주유소 가격을 비교할 수 있는 기능」의 성과가 더 높았다	「내 주유량 기준 실제 금액」으로 보여 주는 쪽이 낫다
⑫ 패밀리 모드	일일일 2025-02-13 「서울엄마아빠택시는 24개월 이하 영유아를 키우는 가정이 신청할 수 있는 서비스입니다」, 차량에 「프리미엄 카시트」	영유아 동승 이동에 공공 수요가 있다는 근거
⑤ ⑥ 차량 관리	일일일 2025-01-24 「차량 관리 앱 '마이클'이 2024년 매출 408억 원을 기록하며 전년 대비 200% 증가했습니다」	차량 관리 시장 수요의 근거
⑯ 맞춤 오디오	일일일 2025-01-13 「Daily Listen은 사용자의 검색 및 Discover 피드를 기반으로 개인화된 오디오 요약을 제공합니다」 「약 5분 분량의 에피소드」	이동 시간 길이에 맞춘 편성의 선례

16. 메일함에서 찾은 재료 ② 새 아이디어 씨앗 (점수 안 매김)

씨앗	메일 원문(글자 그대로 대조함)	추론
대신 전화 · 예약	일일일 2025-02-04 Ask for Me 「사용자를 대신해 지역 비즈니스에 전화하여 서비스와 가격 정보를 문의합니다」 / 2025-02-26 오퍼레이터 「보안이 필요한 결제 과정은 직접 처리해야 합니다」	운전 중 음성으로 맡기고, 결제 확인만 정차했을 때 받는다
세차 시점	일일일 2025-02-27 「강수량과 차량 오염 간의 관계를 분석하여 세차 필요성을 판단하는 기준을 설정했습니다」	날씨 예보로 세차 시점 추천
음성 동승자	일일일 2024-09-09 「클로바 케어콜은 128개 지자체에 도입되어 AI가 안부를 확인하는 서비스입니다」, 특징 「기억하기 기능」	장거리 혼자 운전할 때 말을 거는 동승자
날씨 제보	일일일 2024-08-27 「이용자는 위치 기반으로 텍스트, 사진, 동영상 형태로 실시간 기상 정보를 제보할 수 있습니다」(네이버)	운전자가 음성 한마디로 도로 날씨를 제보
자차 예약제	주말토리 2026-10-23 「10월 24일부터 11월 22일까지 주말에 자차 방문 시엔 예약이 필요하니 참고하길 바라」	출발 전에 목적지가 차량 예약제인지 알려 준다

17. 메일함에서 찾은 재료 ③ 원문 대조로 더 확인한 것

연결	원문(메일 · 기사, 글자 그대로)	추론
공유차 수요	바이라인네트워크 2024-05-13 「쏘카의 올 1분기 카셰어링 부문 매출액은 838억원으로 전년도 675억원에서 24.1% 증가했다」	SharePilot 10장(PDF 11쪽) 수치를 보태는 공개 근거
식당 예약은 이미 있음	뉴스1 2024-06-19 TMAP 「길안내를 받기 전 캐치테이블과 제휴를 맺은 '맛집' 매장을 검색해 예약·웨이팅을 걸고 출발할 수 있다」	보류한 「이동 중 식당 예약」을 다시 꺼낼 이유가 약해짐
좁은 길 경고	네이버 플레이스 개발 블로그 2024-10-02 「내비게이션 품질 향상을 위한 좁은 도로 추출 모델」	② 반납 자리 안내에서 좁은 진입로를 미리 알려 주기
외국인 이용자	바이라인네트워크 2024-06-04 케이라이드 「목적지 검색과 기사와의 채팅에는 영어, 중국어, 일본어, 태국어, 아랍어 등 100여개 언어 자동번역 기능을 제공한다」	④ 처음 타는 차 안내를 외국어로
폐차 · 매각 견적	일일일 2024-10-16 「헤이딜러 폐차는 고객이 차량 정보를 업로드하면 여러 폐차장에서 견적을 제공합니다」	개인 차에는 맞지만 공유차에는 약함
목소리 톤	일일일 2024-08-01 「사용자의 감정 톤을 인식할 수 있는 기능이 추가되었습니다」(GPT-4o)	피로를 감지해 ⑮ 정차 휴식 모드 제안
운전자끼리 공유	일일일 2024-08-08 「이동 중에 다른 사용자와 정보를 교환하며 목적지에 대한 생생한 경험을 나눌 수 있습니다」	같은 목적지로 가는 사람끼리 혼잡 · 주차 공유

18. 일정 역산 (2026-10-29 기준)

11-15 마감까지	17일. 기획서와 가산점용 시연 영상(목업 · 화면 녹화 인정)까지 낸다
11-23 → 12-03	1차 결과부터 PT까지 10일. 2차는 에뮬레이터에서 실제로 돌아가야 하므로 1차 결과 전에 개발을 시작해야 한다(추론)
숏폼 챌린지	선택. 내면 해시태그 #HMG차량용앱개발공모전을 꼭 달아야 함

19. 팀이 정할 것

방향	1순위(공유차 인카 어시스턴트)로 갈지, 회의에서 다른 묶음을 고를지
이름	1순위 이름을 SharePilot으로 할지
개발	2차 PT까지 실제 앱을 누가 개발할지
부문	대학생/일반 부문 중 일반 부문으로 내는 안. 확정했다는 기록은 못 찾음
의견 대기	이용진 리더 아이디어 · 의견

20. 출처

공모전	appdevchallenge.auto-hmg.io (메인 · 개요 · 제출 · 심사 · 시상 · 개발 환경 · 참가 규정 · 유의사항 공지 · 모집 공고)
Pleos 문서	document.pleos.ai (Connect SDK 개요 · 주행 안전 설계 · 앱 카테고리 · 하드웨어 접근 정책)
트렌드	WGSN 「2027+ Lifestyle & Design Trend」 (Future Drivers 6개 · Design Story 3개). 리포트 안 수치는 원 출처를 같이 적음
공개자료	DART 쏘카 사업보고서(2025.12, 접수 20260318000788) · 쏘카 2024년 4분기 · 연간 경영실적 IR · 쏘카 2025년 1분기 경영실적 발표 IR · 스포츠월드 2026-09-17 · 휴맥스홀딩스 보도자료 2025-01-07 · 현대차그룹 앱 마켓 7종 기사 · 오토뷰
기타 외부	현대 후석 승객 알림 시스템(오너스 매뉴얼) · 법인차 운행기록부 가이드(watax)
본인 · 팀 자료	정은혜 「SharePilot 제안서」 PDF(2026-10-28) · 노션 「현대차그룹 차량용 앱 공모전(Pleos) - 아이디어 리스트」 · 석사논문 PDF · 설문 시트

감사합니다

강민관 · 정은혜 · 2026-11-03